

Collegevoorstel

Openbaar

Onderwerp

Programmering fiets 2016-2018

G E M E E N T E



Programma

Mobiliteit

BW-nummer

BW-0142

Portefeuillehouder

H. Tiemens

Samenvatting

In mei 2015 is het Fietsstimuleringsplan vastgesteld. Om een extra impuls te geven aan het stimuleren van het fietsgebruik in Nijmegen is deze collegeperiode een bedrag van €5 miljoen gereserveerd. In juni 2015 is het krediet ingezet als garantie voor de fietspadverbreding op de Waalbrug voor het geval we niet de verwachte subsidies toegezegd zouden krijgen. Inmiddels is hier een positieve bestuurlijke toezegging op gekomen. Het beschikbare krediet kunnen we daarom inzetten voor infrastructurele maatregelen, maar ook als impuls gebruiken om fietsers, bewoners en ondernemers uit de stad meer en beter te betrekken bij het fietsbeleid. Fietsprojecten met prioriteit zijn opgenomen in de programmering fiets 2016-2018.

Directie/afdeling, ambtenaar, telefoonnr.
RO10, Martijn te Lintelo, 9232

Datum ambtelijk voorstel
7 december 2015

Registratienummer
15.0012371

Ter besluitvorming door het college

1. De programmering fiets 2016-2018 vast te stellen.
2. Het hoofdfietsnetwerk uit de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar te actualiseren ten aanzien van twee snelfietsroutes.
3. Het in de Stadsbegroting 2016-2019 vastgestelde krediet Fietsvriendelijke Maatregelen (K000231) van €5,0 miljoen in het programma Mobiliteit voor een bedrag van €1,8 miljoen te verbijzonderen voor in 2016 geprogrammeerde fietsprojecten
4. Bijgaande brief aan de raad te versturen
5. Begrotingswijziging BW-0142 vast te stellen

Paraaf Datum
akkoord

Steller
Martijn te Lintelo

X Ter besluitvorming door het college

X Actief informeren van de raad

Besluit B&W d.d. 15 december 2015 nummer: 3.7

- Conform advies
 Aanhouden
 Anders, nl.

Paraaf Datum
akkoord

Bestuursagenda

Portefeuillehouder

1 Probleemstelling

Het fietsbeleid dat in 2011 is vastgesteld in de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar is succesvol gebleken: mede dankzij alle investeringen in nieuwe snelfietsroutes en fietsinfrastructuur en stallingen is het fietsgebruik de afgelopen jaren flink gestegen.

Met het vaststellen van het Fietsstimuleringsplan eerder dit jaar wordt een vervolg gegeven aan het fietsbeleid, met nieuwe accenten. Belangrijk is het streven naar meer actieve betrokkenheid van de Nijmeegse burger en fietser. Het doel is een fietscommunity te laten ontstaan die mee kan denken in het bepalen van prioriteiten voor de uitvoering van fietsinfrastructuur.

Dat het fietsnetwerk in Nijmegen nog allerm minst af is blijkt ook uit het 16 puntenplan fiets. Dit plan heeft de raadsfractie Groen Links aan het college en raad aangeboden. In samenspraak met burgers en experts uit de hele stad zijn 16 locaties en onderwerpen bepaald die fietsvriendelijker kunnen. Die locaties zijn mede ontstaan door de groei van het fietsgebruik in de stad in de afgelopen jaren. Ook de lokale fietsersbond heeft naar aanleiding van het fietsstimuleringsplan concrete suggesties gedaan voor verbetering van routes en fietsinfrastructuur.

Voor de uitvoering van het nieuwe beleid is in deze collegeperiode €5 miljoen gereserveerd. Dat willen we besteden aan het fietsnetwerk, maar ook om nieuwe initiatieven te ondersteunen waarmee we mensen kunnen betrekken, ook in aanloop naar het internationale fietscongres Velo-city in 2017.

Wij nemen alle suggesties en ideeën om het stedelijk fietsnetwerk te verbeteren serieus door deze op te nemen in bijgaande programmering fiets 2016-2018. Op basis van de eerder bepaalde criteria uit het fietsstimuleringsplan is de prioriteit van voorbereiding en/of uitvoering van fietsmaatregelen bepaald. Voor de periode 2016-2018 willen wij jaarlijks een nieuwe programmering vaststellen.

2 Juridische aspecten

Wij voorzien geen juridische consequenties van dit collegebesluit.

3 Doelstelling

Het doel van de programmering fiets 2016-2018 is vast te stellen welke fietsprojecten prioriteit moeten krijgen voor aanpak vanuit het fietsstimuleringsplan, in de zin van uitvoering, voorbereiding of onderzoek naar verbetering en haalbaarheid.

4 Argumenten

Om tot een aantrekkelijk en kwalitatief hoogwaardig fietsroutenetwerk te komen is een gefaseerde aanpak nodig. Elk jaar worden (delen van) snelfietsroutes en andere fietsinfrastructuur geselecteerd voor uitvoering op basis van prioriteit en beschikbare financiering. Door de extra reservering van €5 miljoen in deze collegeperiode wordt de programmering aanzienlijk vergroot.

Beslispunt 1 De programmering fiets 2016-2018 vast te stellen

In de programmering 2016-2018 geven we aan welke fietsprojecten en –initiatieven we in 2016 prioriteit geven in termen van uitvoering, opstart of onderzoek naar verbetering of haalbaarheid. Het is een meerjarenlijst die jaarlijks wordt geupdated op basis van de actuele

prioriteit. De raad wordt hierover geïnformeerd middels een brief, en kan de lijst naar believen agenderen of bediscussiëren, waarna de lijst indien wenselijk aangepast kan worden.

Er zijn 3 categorieën fietsprojecten bepaald:

1. regionale snelfietsroutes (lopende projecten)
2. fietsprojecten 2015 (lopende projecten)
3. nieuwe projecten 2016

Om nieuwe projecten te bepalen is input vanuit de stad belangrijk. In samenspraak met burgers en experts uit de hele stad zijn 16 locaties en onderwerpen bepaald die fietsvriendelijker kunnen.

De selectie van projecten uit de longlist naar de programmering 2016 is gebeurd op basis van de criteria uit het Fietsstimuleringsplan. Dat zijn:

- C1 De inbreng van de Nijmeegse bewoners en ondernemers
- C2 De kansen voor nieuwe regionale subsidies
- C3 Rendement: meeste fietsers profijt / drukke fietsroutes
- C4 Verbetering van de routes naar de wijken Lindenholt en Dukenburg
- C5 De mogelijkheden om werk met werk te maken (meeliften met bijv. rioleringswerk)

De scorekaart is toegevoegd als bijlage. In totaal worden in 2016 5 tot 8 nieuwe infrastructuurprojecten opgepakt. Daarbij wordt gekeken naar haalbaarheid van verbetering, kosten en de mogelijkheid voor regionale cofinanciering. Op 5 kruispunten wordt gestart met onderzoek naar een meer fietsvriendelijke afstelling van verkeerslichten. Ook gaan we door met het verwijderen van onnodige fietspaaltjes in de stad, en starten we met het aanpassen van fietsonvriendelijke verkeersdrempels. Projecten die nu geen prioriteit krijgen blijven op de longlist staan.

Beslispunt 2 Het hoofdfietsnetwerk uit de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar te actualiseren ten aanzien van twee snelfietsroutes

In de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar staat het Nijmeegse hoofdfietsroutenetwerk. In de bijlage 6 'Aantrekkelijke routes en stallingen' bij de nota zijn de afzonderlijke snelfietsroutes weergegeven. Wij willen nieuwe ontwikkelingen en inzichten betreffende fietsrouting in de kaart verwerken. Deze zijn het gevolg van ruimtelijke ontwikkelingen (de plannen voor de Westentree station) of een autonome ontwikkeling, zoals de groei van het fietsverkeer.

Het betreffen:

- a. snelfietsroute Westentree station tussen Voorstadslaan en Graafseweg
- b. snelfietsroute Tollenstraat-Thijmstraat
- c. mogelijke verlenging via Graafseweg-Nieuwe Nonnendaalseweg (te onderzoeken)

Beslispunt 3 Het in de Stadsbegroting 2016-2019 vastgestelde krediet Fietsvriendelijke Maatregelen (K000231) van € 5,0 miljoen in het programma Mobiliteit voor een bedrag van € 1,8 miljoen te verbijzonderen voor in 2016 geprogrammeerde fietsprojecten

Zie financiële paragraaf.

Vervolgvel

3

5 Klimaat

Fietsen is de meest duurzame vervoerswijze. Een hoog fietsgebruik heeft permanente positieve effecten op stedelijke leefbaarheid, gezondheid en duurzaamheid.

6 Financiën

Voor het Fietsstimuleringsplan is in de Stadsbegroting 2016-2019 een investeringskrediet Fietsvriendelijke Maatregelen K000231 van € 5,0 miljoen beschikbaar gesteld.

Aanvankelijk is dit krediet ingezet als garantie voor de fietspadverbreding westzijde Waalbrug. Inmiddels is duidelijk dat wij hiervoor een subsidiebijdrage van de provincie tegemoet kunnen zien, en valt het krediet vrij.

Wij willen de beschikbare middelen inzetten om een impuls te geven aan verbetering van de fietsinfrastructuur. Daarbij proberen wij cofinanciering bij de provincie of andere financiers te vinden.

De totale investeringssom in fietsprojecten in voorbereiding of uitvoering komt in de programmering 2016 op € 9,5 miljoen uit voor de aanleg van 13,2 km route. Een en ander is toegelicht in onderstaande tabel en in de bijlage.

Categorie	Lopende projecten:	investering	Toelichting
1.	Regionale snelfietsroutes 2012-2017	4.937.000	inclusief Slotemaker de Bruïneweg inclusief aantal projecten programma openbare ruimte met bijdrage mobiliteit
2.	Fietsprojecten 2015	4.105.000	
	Nieuwe projecten 2016		
3.	3-1. Fietsprojecten met subsidie	500.000	
		9.542.000	
Benutting uit € 5 mio:		1.800.000	

Wij willen het krediet Fietsvriendelijke Maatregelen (K000231) voor een bedrag van € 1,8 miljoen verbijzonderen voor in 2016 geprogrammeerde fietsprojecten.

Dit bedrag is als volgt opgebouwd:

- voor lopende (regionale) projecten is benodigd € 1,55 miljoen
 - voor de opstart van nieuwe projecten in 2016 geraamd € 0,25 miljoen
- € 1,8 miljoen

Voor de meeste projecten zijn subsidiebeschikkingen aangevraagd bij de provincie. De subsidieverwachtingen zijn reeël, en zijn gebaseerd op bestaande reserveringen en bestuurlijke afspraken. In 2016 zullen we de ontvangen beschikkingen in de begroting verwerken bij de zomernota.

Voor het restant van het krediet (€ 3,2 miljoen) zal medio 2016 opnieuw een programmering worden opgesteld. Daarin zullen nieuwe projecten voor 2017 en verder worden toegevoegd die bekostigd kunnen worden uit het krediet. Prioritering en werkwijze hieromtrent conform hetgeen hierboven beschreven.

7 Participatie en Communicatie

Voor de uitvoering van de fietsprojecten wordt de gebruikelijke participatie en consultatie in acht genomen. Met betrekking tot de aanleg van fietsinfrastructuur of vernieuwing van weginfrastructuur worden omwonenden en belanghebbenden volgens de gebruikelijke kanalen geïnformeerd.

Voor fietsprojecten vanuit het regionale bereikbaarheidsprogramma "SLIM op weg Heijendaal" worden reizigers gestimuleerd om bewuste keuzes te maken en hun mobiliteitsgedrag aan te passen. Indien dit aan de orde is in een fietsproject zal daar speciale nadruk op worden gelegd.

Vervolgvel

4

8 Uitvoering en evaluatie

De gemeente is verantwoordelijk voor de voorbereiding en realisatie. Daarbij worden uitgangspunten gehanteerd die overeenkomen met de kwaliteitseisen fietsbeleid, en de eisen vanuit de subsidiegever. Uitvoering is gepland in de jaren 2016 t/m 2018, onderzoek naar de haalbaarheid van nieuwe projecten in 2016.

De afdeling Projectmanagement & Ruimtelijke Kwaliteit draagt zorg voor de inhoudelijke planvorming, onderzoek en realisatie van de maatregelen. De beleidsafdeling Ruimtelijke Ontwikkeling zorgt voor de beleidskaders kwaliteit fiets, bewaakt op programmaniveau de planning en budgetten en draagt zorg voor de afstemming met het bestuur en de subsidieverstrekker

9 Risico

Er zijn geen risico's voor de programmering fiets 2016-2018.

Bijlage(n): Brief aan de raad met bijlagen, begrotingswijziging.



Korte Nieuwstraat 6
6511 PP Nijmegen
Telefoon 14024
Telefax (024) 323 59 92
E-mail gemeente@nijmegen.nl

Aan de gemeenteraad van Nijmegen

Postbus 9105
6500 HG Nijmegen

Datum
15 december 2015

Ons kenmerk
RO10/15.0012372

Contactpersoon
Martijn te Lintelo

Onderwerp
Programmering fiets 2016-2018

Datum uw brief

Doorkiesnummer
(024) 3299232

Geachte leden van de raad,

Het fietsbeleid dat in 2011 is vastgesteld in de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar is succesvol gebleken: mede dankzij alle investeringen in nieuwe snelfietsroutes en fietsinfrastructuur en stallingen is het fietsgebruik de afgelopen jaren flink gestegen.

Met het vaststellen van het Fietsstimuleringsplan 2015-2018 eerder dit jaar wordt een vervolg gegeven aan het fietsbeleid uit de nota, met nieuwe accenten. We hebben aangegeven hoe we tot een prioritering en programmering van fietsprojecten willen komen. In deze brief willen we deze programmering fiets 2016-2018 aanbieden.

Programmering 2016

In de programmering 2016-2018 geven we aan welke fietsprojecten en –initiatieven we in 2016 prioriteit geven in termen van uitvoering, opstart of onderzoek naar verbetering of haalbaarheid. Het is een meerjarenlijst die jaarlijks wordt geupdated op basis van de actuele prioriteit. De raad wordt hierover geïnformeerd middels een brief, en kan de lijst naar believen agenderen of bediscussiëren, waarna de lijst indien wenselijk aangepast kan worden.

Er zijn 3 categorieën fietsprojecten bepaald:

1. regionale snelfietsroutes (lopende projecten)
2. fietsprojecten 2015 (lopende projecten)
3. nieuwe projecten 2016

De lijst is in de bijlage opgenomen.

Imput – longlist - weging

Imput vanuit de stad bij nieuwe projecten is belangrijk. Voor ons is het 16 puntenplan van de raadsfractie GroenLinks een belangrijke bron: in samenspraak met burgers en experts uit de hele stad zijn 16 locaties en onderwerpen bepaald die fietsvriendelijker kunnen. Het plan is door GL aangeboden aan college en raad.

Vervolgvel
1

De lokale fietsersbond heeft ook projecten aangedragen die we in een longlist hebben opgenomen. Daarnaast zijn er projecten opgevoerd vanuit de regionale fietsvisie en vanuit wijkbeheer/bewoners.

De selectie van projecten uit de longlist naar de programmering 2016 gebeurt op basis van de criteria uit het Fietsstimuleringsplan. Dat zijn:

C1 De inbreng van de Nijmeegse bewoners en ondernemers

C2 De kansen voor nieuwe regionale subsidies

C3 Rendement: meeste fietsers profijt / drukke fietsroutes

C4 Verbetering van de routes naar de wijken Lindenholt en Dukenburg

C5 De mogelijkheden om werk met werk te maken (meeliften met bijv. rioleringswerkzaamheden)

In bijlage 2. is de score toegevoegd en het advies wat te doen. In totaal worden 5 tot 8 nieuwe infrastructuurprojecten opgepakt. Daarbij wordt vooral gekeken naar haalbaarheid van verbetering, kosten en de mogelijkheid om nieuwe subsidies aan te vragen. Ook wordt op 5 kruispunten gestart met een voorstel voor een meer fietsvriendelijke afstelling van verkeerslichten. Een derde punt is dat we doorgaan met het verwijderen van fietspaaltjes in de stad; een soortgelijk project gaan we opstarten voor het verwijderen van fietsonvriendelijke verkeersdrempels. Projecten die nu geen prioriteit krijgen blijven op de longlist staan.

Financiën

In de stadsbegroting is een bedrag van €5 miljoen gereserveerd voor een extra investering in de stimulering van het fietsgebruik. Een deel van het budget willen we besteden om maatregelen te nemen gericht op fietsers. Deze hebben ondermeer het versterken van de fietsgemeenschap tot doel.

We willen ook een extra impuls geven aan de stedelijke fietsinfrastructuur. De totale investeringssom in fietsprojecten in voorbereiding of uitvoering komt in de programmering 2016 op €9,5 miljoen uit voor de aanleg van 13,2 km route (zie tabel).

In totaal leggen projecten uit categorie 1 en 2 een beslag leggen van €1,55 miljoen op de beschikbare €5 miljoen. Dat komt goed overeen met de eerdere inschatting in het Fietsstimuleringsplan.

Met opstart van het fietsproject Dukenburgsebrug (subsidie Beter Benutten Vervolg) komt daar nog eens €190.000 bij. Voor de aanpak van fietsvriendelijke drempels reserveren we 40.000 in 2016. Daarmee wordt het beslag €1,8 miljoen.

Nieuwe projecten die nog onderzocht moeten worden op haalbaarheid zijn hierin niet opgenomen.

Categorie	Lopende projecten:	investering	Toelichting
1.	Regionale snelfietsroutes 2012-2017	4.937.000	inclusief Slotemaker de Bruineweg inclusief aantal projecten programma openbare ruimte met bijdrage mobiliteit
2.	Fietsprojecten 2015	4.105.000	
	Nieuwe projecten 2016		
3.	3-1. Fietsprojecten met subsidie	500.000	
		9.542.000	
Benutting uit € 5 mio:		1.800.000	

Vervolgvel
2

Betrokkenheid creëren 2016

Belangrijk in het fietsstimuleringsplan is het streven naar meer actieve betrokkenheid van de Nijmeegse burger en fietser. Het doel is een fietscommunity te laten ontstaan die mee kan denken in het bepalen van prioriteiten voor de uitvoering van fietsinfrastructuur.

In 2016 willen we hier een nadere invulling aangeven. Een rol hierin spelen:

- > lopende afspraken, oa. via Fietsdiensten en Dutch Bicycle Center
- > interactief platform, peiling via social media – twitter, facebook, instagram ed.
- > stadspanel
- > initiatieven gedragsbeïnvloeding Beter Benutten Vervolg
- > inzet voor begeleiding van initiatieven van bijvoorbeeld Lentekracht
- > aanbod fietsersbond vanuit de fietsstad 2016 verkiezing (fietsfeest, debat, social media).

Nijmegen is genomineerd voor fietsstad 2016, bekendmaking mei 2016.

Een definitief voorstel hiervoor volgt in het eerste kwartaal van 2016.

Aanpassing kaart hoofdfietsnetwerk

In de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar is het Nijmeegse hoofdfietsroutenetwerk opgenomen. In de bijlage 6 'Aantrekkelijke routes en stallingen' bij de nota zijn de afzonderlijke snelfietsroutes weergegeven. Wij willen een aantal nieuwe ontwikkelingen en inzichten betreffende fietsrouting in de kaart verwerken. Deze zijn het gevolg van een ruimtelijke ontwikkelingen (de plannen voor de Westentree station) of een autonome ontwikkeling, zoals de groei van het fietsverkeer.

Het betreffen:

- a. snelfietsroute Westentree station tussen Voorstadslaan en Graafseweg
- b. snelfietsroute Tollenstraat-Thijmstraat
- c. mogelijke verlenging via Graafseweg-Nieuwe Nonnendaalseweg (te onderzoeken)

In het vertrouwen u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd,

Hoogachtend,
college van Burgemeester en Wethouders van Nijmegen,

De Burgemeester,

De Gemeentesecretaris,

drs. H.M.F. Bruls

drs. B. van der Ploeg

Bijlagen:

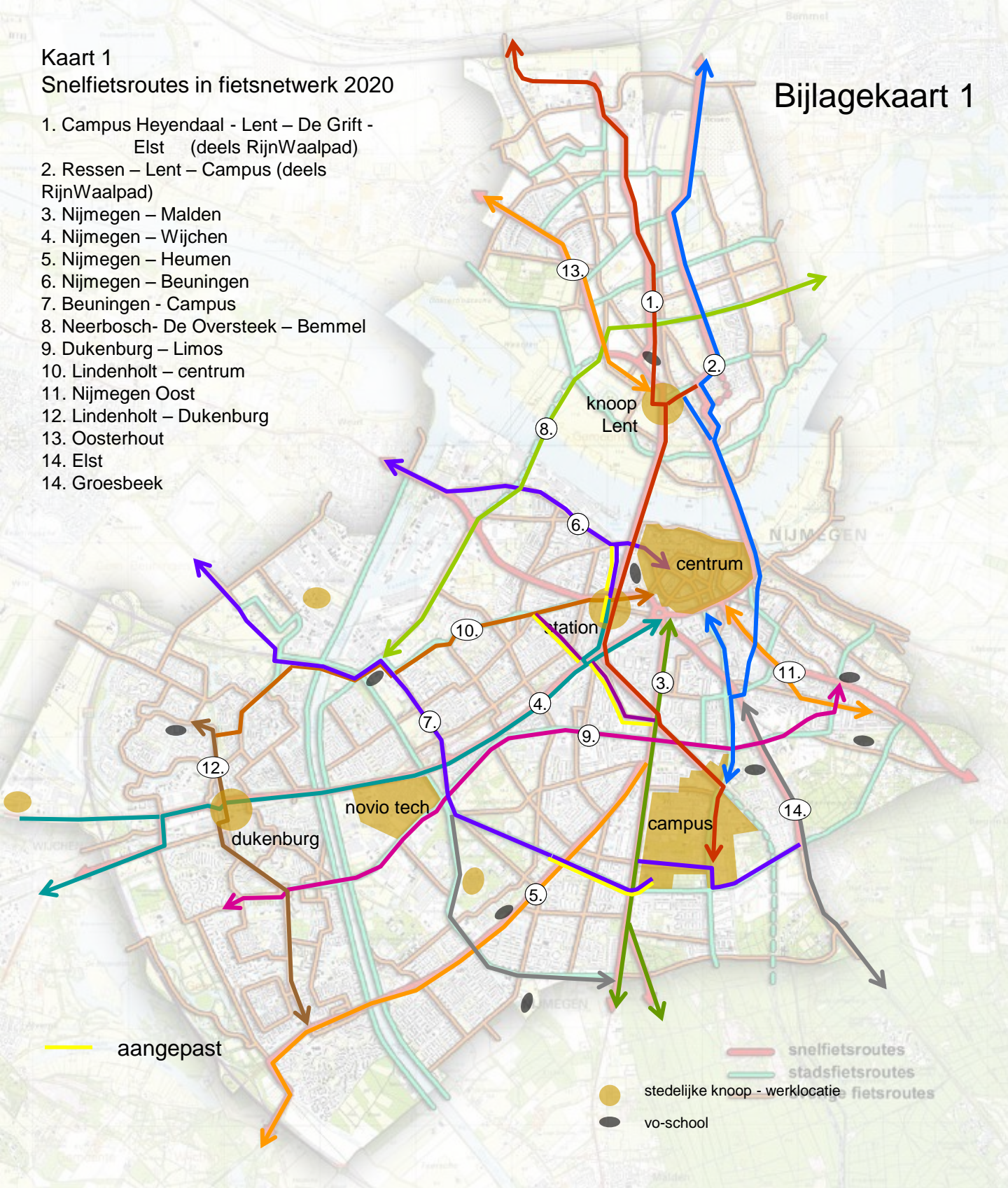
1. programmering fiets 2016-2018
2. scorekaart nieuwe projecten
3. actualisatie kaart hoofdfietsroutenetwerk nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar

Kaart 1

Snelfietsroutes in fietsnetwerk 2020

1. Campus Heyendaal - Lent – De Griff - Elst (deels RijnWaalpad)
2. Ressen – Lent – Campus (deels RijnWaalpad)
3. Nijmegen – Malden
4. Nijmegen – Wijchen
5. Nijmegen – Heumen
6. Nijmegen – Beuningen
7. Beuningen - Campus
8. Neerbosch- De Oversteek – Bommel
9. Dukenburg – Limos
10. Lindenholt – centrum
11. Nijmegen Oost
12. Lindenholt – Dukenburg
13. Oosterhout
14. Elst
14. Groesbeek

Bijlagekaart 1



[Update kaart nav. Programmering fiets 2016, Fietsstimuleringsplan.]

BW verbijzondering K000231 Fietsvriendelijke maatregelen

Toevoegen aan begroting

Technische wijziging 2016

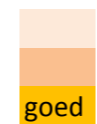
KOSTENRAMING					FINANCIERING						
	Omschrijving	Uitvoering	Rente	Lasten totaal	Mobiliteit K000231	Bijdrage OR (hard)	Bijdrage OR (PM)	Baten (beschikking)	Baten (PM)	Financiering totaal	Opmerkingen
I00xxxx	SFR Nijm-Beun Fietspad campus	300.000	6.000	306.000	306.000			-	-	306.000	Mogelijk bijdrage RU
I00xxxx	Fietsstraat Kinderdorp	800.000	16.000	816.000	216.000			-	600.000	816.000	Bestuursovereenkomst SFR Nijm-Beuningen
I00xxxx	Hatertseveldweg	360.000	7.200	367.200	187.200			180.000		367.200	MUM Beschikking Provincie okt 2015
I00xxxx	Streekpad	219.000	4.380	223.380	113.880			109.500		223.380	MUM Beschikking Provincie okt 2015
I00xxxx	SFR Waalbrug-Campus fase 1	1.195.600	23.912	1.219.512	253.512		423.500		542.500	1.219.512	MUM, beschikking aangevraagd + BBV
I00xxxx	SFR Waalbrug-Campus fase 2	1.021.700	20.434	1.042.134	373.784				668.350	1.042.134	MUM, beschikking aangevraagd + BBV
I00xxxx	Fietsontsluiting station Goffert	60.000	1.200	61.200	31.200			30.000	-	61.200	Beschikking Provincie 30-06-2015
I00xxxx	Bijdrage Fietsstraat Tollenstraat	75.000	1.500	76.500	76.500					76.500	
I00xxxx	SFR Dukenburg	500.000	10.000	510.000	190.000				320.000	510.000	Baten: BBV
I00xxxx	Fietsvriendelijke drempels	40.000	800	40.800	40.800					40.800	
		4.571.300	91.426	4.662.726	1.788.876	-	423.500	319.500	2.130.850	4.662.726	

BW verbijzondering K000161 Fietstunnels Waalsprong

	Omschrijving	Uitvoering	Rente	Lasten totaal	Mobiliteit K000161	Bijdrage OR (hard)	Bijdrage OR (PM)	Baten (beschikking)	Baten (PM)	Financiering totaal	Opmerkingen
I00xxxx	Fietsstraat Griftdijk Zuid	555.000	11.100	566.100	291.100			275.000		566.100	MUM, Beschikking Provincie okt 2015

Criteria

- C1 De inbreng van de Nijmeegse bewoners en ondernemers;
- C2 De kansen voor nieuwe regionale subsidies;
- C3 Rendement: meeste fietsers profijt / drukke fietsroutes;
- C4 Verbetering van de routes naar de wijken Lindenholt en Dukenburg;
- C5 De mogelijkheden om werk met werk te maken (meeliften met bijvoorbeeld rioleringswerkzaamheden);



3. Nieuwe projecten 2016	Deeltraject	C1	C2	C3	C4	C5	prio 2016 advies	toelichting
3-1. Fietsprojecten met subsidie								
Snelfietsroute Dukenburg	> Nieuwe Dukenburgseweg						uitvoeren	
	> Steve Bikoplein						ja uitvoeren	1
	> van Schuylenburgweg						uitvoeren	
3-2. fietsprojecten kansrijk voor subsidie 2016-2017 (regionale fietsvisie, sted. bereikbaarheid, BB-V)								
Sfr Lindenholt-station	> fietspaden Tunnelweg						subsidie aanvragen	
	> kruising 5-sprong Marialaan-TweedeOudeHeselaan						ja haalbaarheid onderzoeken	16 ppl 11.gevaarlijke kruising westkant sta
	> Van Berchemstraat-Regulierstraat						haalbaarheid onderzoeken	uitwerking fietscirculatieplan binnenstad 2
[Waalfront - station westentree [Graafseweg - station westentree]	> fietsstraat TweedeOudeHeselaan						ja haalbaarheid onderzoeken	wens bewoners 3
	> fietsstraat Korte Bredestraat ev.						haalbaarheid onderzoeken	
[Waalfront - station westentree [Graafseweg - station westentree]	> stamlijn tot westentree station]						ntb, project stationszone	
	> Goffert-Steinweglaan						haalbaarheid onderzoeken	fietsersbond
Fietsroute Goffert-campus noordzijde	> Hazenkampsew.-Hatertseweg-						haalbaarheid onderzoeken	fietsersbond
	Albert Schweitzerlaan-Pagodepad							
Snelfietsroute Wijchen	> Graafsebrug					*1	ja haalbaarheid onderzoeken	16 ppl punt 15.Nieuwe Nonnendaalseweg 4 fietsersbond *1 renovatie brug ProRail 2016-2017
	> Graafseweg						haalbaarheid onderzoeken	
Snelfietsroute Malden	> St.Annastraat parallelweg						haalbaarheid onderzoeken	
	> tot Keizer Karelplein						haalbaarheid onderzoeken	
	> kruising St.Annastraat-Tollenstraat						ja haalbaarheid onderzoeken	16 ppl 10. gevaarlijke kruising St Annastraat-Thijmstr. fietsersbond 5
Verkeerslichten op snelfietsroutes top 5	> Heijendaalseweg-Kapittelweg						ja	16 ppl 1. Fietsverkeerslichten fietsersbond (opstelruimte) fietsersbond fietsersbond
	> Campusbaan-St.Annastraat						ja	
	> St.Annastr-Groenestraat						ja	
	> Graafseweg-Willemsweg						ja	
	> nader te bepalen						ja	
kruising Scheidingsweg-Biesseltsebaan snelfietsroute Groesbeek	> parallelwegen Curaçaweg-d'Almarasw.						haalbaarheid onderzoeken	fietsersbond
							haalbaarheid onderzoeken	fietsersbond
3-3. snelfietsroutes in de stad								
Daalseweg-binnenstad	> Prins Hendrikstraat 2ri fiets						haalbaarheid onderzoeken	fietscirculatieplan binnenstad, wens bewoners 6
	> Hertogstraat fietsen in 2 ri						ja haalbaarheid onderzoeken	16 ppl 8. gevaarlijke kruising Berg&Dalseweg-Canisiussingel
	> kruising Berg&Dalseweg-Canisiussingel						haalbaarheid onderzoeken	fietsersbond
Centrum-Heijendaal	> Heijendaalseweg						haalbaarheid onderzoeken	16 ppl 12. gebiedsontsluitingswegen met fietsstroken relatie verkeerscirculatieplan (Heijendaalseweg)
Tollenstraat-Thijmstraat-Nieuwe Nonnendaalseweg	> Thijmstraat						ja uitvoeren	Nijmegen Oost 16 ppl 14.Thijmstraat-Tollenstraat

- > Nieuwe Nonnendaalseweg
- > Tollenstraat: zie fietsprojecten 2015
- > kruising Tollenstraat-st.Annastra: zie snelfietsroute Malden
- > kruising Graafseweg-Willemsweg: zie snelfietsroute Wijchen



haalbaarheid onderzoeken 16 ppl 15. Nieuwe Nonnendaalseweg

5

Fietspad weg door Jonkerbos - zijde CWZ



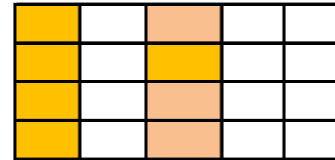
ja

haalbaarheid onderzoeken fietsersbond

7

3-4. overig hoofdfietsnetwerk

- Wolfkuilseweg, vrijliggende fietspaden
- D 'Almarasweg, oplossing
- Kruising Staddijk-Van Boetbergweg
- Weijbroekweg



ja

haalbaarheid onderzoeken fietsersbond
 haalbaarheid onderzoeken fietsersbond
 haalbaarheid onderzoeken 16 ppl 9. gevaarlijke kruising staddijk-Van Boetbergw.
 haalbaarheid onderzoeken 16 ppl 12. gebiedsontsluitingswegen met fietsstroken

8

(Weijbroekweg)

Overig:

- 16 puntenplan fiets:
- 2. Onderhoud zit in meerdere projecten; aandacht vragen bij stadsbeheer
- 3. fietsonvriendelijke drempels voorstel generieke aanpak per wijk obv. fietsonvriendelijkheid
- 4. bikesharing punten
- 5. fietslampjesautomaat Lentekracht
- 6. bakfietsparkeren
- 7. proef wegvak dubbele fietsbanen
- 13. route naar campus middendoor voorlopig oordeel: niet haalbaar
- 16. Griftdijk ontwikkelingen Waalsprong
- Fietsersbond:
- fietsparkeren

1. Regionale snelfietsroutes 2012-2017

lopende projecten *	Deeltraject	Status	aantal km	uitvoering	na 2020	in 2016
snelfietsroute Nijmegen-Beuningen zuidelijk tak	> Goffertpark	in uitvoering	0,9	2015		
	> campus naar campus					
	Slotemaker de Bruineweg	in voorbereiding	0,7	2016 2017		
	Oude Molenweg	in voorbereiding	1,2	2016 2017		
	fietspad campus	in voorbereiding	0,8	2016 2017		
noordelijke tak	> fietsstraat Kinderdorp	on hold	0,7		ntb	
	> quickscan verbreding fietspad Sluis Weurt	niet gestart			na 2020	
	> fietsstraat Weurtseweg	ruimtelijk plan			ntb	
snelfietsroute Nijmegen-Mook-Cuijk RijnWaalpad	> stamlijn tot westentree station	ruimtelijk plan			ntb	
	> fietsoversteek Scheidingsweg	wordt gestart	0,15	2017		
	> fietstunnel Pr.Mauritssingel	gerealiseerd	0,3	2015		
	> fietspad bij Cinemec	uitvoering start	0,6	2016		
	TOTAAL		5,3			

* buiten beschouwing: verbreding fietspad Waalbrug, Bastion tot Trajanusplein

2. Fietsprojecten 2015

lopende projecten (subsidie)	Deeltraject	Status	aantal km	uitvoering		
snelfietsroute Lindenholt- station CS	> fietsstraat Kerkstraat	in uitvoering	0,6	2015		
	> fietspaden Tweede Oude Heselaan	in voorbereiding	0,5	2016		
snelfietsroute Nijmegen-Wijchen	> Hatertseveldweg	wordt gestart	0,55	2016		
	> streekpad	wordt gestart	0,8	2016	X	
Verlengd RijnWaalpad	> fase 1 Trajanusplein-Mr.Franckenstraat	in voorbereiding	0,85	2016		
	> fase 2 Mariaplein-Archipelstraat	niet gestart	1,1	2017		
fietsontsluiting station Goffert RijnWaalpad Tollenstraat	> Nelson Mandelaplein	wordt gestart	0,15	2016		
	> Griftdijk Zuid	gestart	0,5	2016		
	> fietsstraat Tollenstraat	voorbereid	0,65	2016	X	
	TOTAAL		5,7			

TOTAAL 1. EN 2. 11,0 km

3. Nieuwe projecten 2016

3-1. Fietsprojecten met subsidie

Deeltraject	Status	aantal km	uitvoering	
Snelfietsroute Dukenburg	> Nieuwe Dukenburgseweg	1 *1	2017	
	> Steve Bikoplein	0,45	2016	
	> van Schuylenburgweg	0,75	2016	
		2,2		

per kant 1 km

Vorbereiding nieuwe projecten haalbaarheid

TOTAAL 1.,2.en 3-1 : 13,2 km

3-2. fietsprojecten kansrijk voor subsidie 2016-2017 (regionale fietsvisie, sted. bereikbaarheid, BB-V)

Sfr Lindenholt-station	Deeltraject	uit scorekaart		
	> fietspaden Tunnelweg	2	X	
	> kruising 5-sprong Marialaan-TweedeOudeHeselaan			
	> Van Berchemstraat-Regulierstraat			
	> fietsstraat TweedeOudeHeselaan	3	X	
	> fietsstraat Korte Bredestraat ev.			

Snelfietsroute Wijchen > Graafsebrug
 > Graafseweg
 Snelfietsroute Malden > kruising St. Annastraat-Tollenstraat
 Snelfietsroute Campus Heijendaal > kruising Pagodepad-Groenewoudseweg
 Aanpak verkeerslichten op snelfietsroutes top 5 > Heijendaalseweg-Kapittelweg vri2016-1
 > Campusbaan-St. Annastraat vri2016-2
 > St. Annastr-Groenestraat vri2016-3
 > Graafseweg-Willemsweg vri2016-4
 > .. vri2016-5

3-3. snelfietsroutes in de stad

Daalseweg-binnenstad > Prins Hendrikstraat 2ri fiets
 > Hertogstraat fietsen in 2 ri
 Tollenstraat-Thijmstraat-Nieuwe Nonnendaalseweg
 > Thijmstraat
 Fietspad weg door Jonkerbos - zijde CWZ
 D'Almarasweg

4

X

5

X

X

X

X

6

X

X

5

X

7

X

8

X

