

# 16 puntenplan voor de Fiets

Inventarisatie van de fietsknelpunten in Nijmegen

Oktober 2015



## 16-puntenplan voor de Fiets

Er is sinds het begin van de eeuw in Nijmegen een enorme verbetering voor de fiets gemaakt. Toch is het – ook met het oog op Velocity 2017 – zaak om door te blijven pakken. In de bestaande infrastructuur zijn nog veel knelpunten. Gelukkig heeft de coalitie in haar akkoord afgesproken om met € 5 miljoen de knelpunten aan te pakken. De fractie van GroenLinks Nijmegen heeft met de hulp van talloze bewoners en professionals de afgelopen maanden de knelpunten in Nijmegen geïnterviewd en biedt hierbij een top aan aan het College van B&W.

Nijmegen, 2 oktober 2015

Pepijn Boekhorst  
Pepijn Oomen  
GroenLinks Nijmegen

### De 16 punten:

*(toelichting op de volgende pagina's)*

- A. Meer comfort
  - 1. Verbeteren fietsverkeerslichten
  - 2. Beter onderhoud fietspaden
  - 3. Vervang fietsonvriendelijke drempels
  - 4. Creëer 'bikesharing'-punten
  - 5. Fietslampjesautomaten
  - 6. Inrichten fietsenstallingen voor bakfietsen
  - 7. Proef wegvak dubbele fietsbanen
- B. Gevaarlijke kruisingen
  - 8. Kruising Bergendalseweg/Canisiussingel
  - 9. Oversteek Staddijk/Van Boetbergweg
  - 10. Sint Annastraat – Thijmstraat
  - 11. Kruising westkant station
- C. Gevaarlijke fietsroutes
  - 12. Gebiedsontsluitingswegen met fietssuggestiestroken (Heyendaalseweg, Weijbroekweg)
  - 13. Route naar de campus: middendoor
  - 14. Thijmstraat – Tollenstraat
  - 15. Nieuwe Nonnendaalseweg
  - 16. Griftdijk

## **A. Meer comfort**

### **1. Verbeteren fietsverkeerslichten**

Meerdere suggesties bij de inventarisatie van het Stadslab: geef de fiets meer prioriteit, visualiseer (met LED e.d.) een groene fietsgolf, laat fietslichten langer op groen staan bij regen en geef fietsers bij grote kruispunten tegelijkertijd groen.

Eenduidigheid in feed-back bij handbediening palen: sommige palen geven aan dat ze jou als fietser al hebben waargenomen (door lus in de weg). De paal zegt dan: "wacht op groen". Nog prettiger is als de paal seconden tot groen aftelt. Sommige palen communiceren helemaal niet. Daar blijf je op de knop drukken, voor de zekerheid.

### **2. Beter onderhoud fietspaden**

Uit de bewonersinventarisatie blijkt dit in ieder geval te gelden voor het fietspad langs de St. Annastraat en de Groesbeekseweg van de Curacaostraat tot aan de gemeentegrens (staduitwaarts).

### **3. Vervang fietsonvriendelijke drempels**

Er zijn nog behoorlijk wat fietsonvriendelijke drempels te vinden in de stad, blijkt uit de bewonersinventarisatie: specifiek genoemd werden drempels in Grootstal, Hatertse Hei, langs het spoor in Nije Veld / Goffert, Bosduifstraat en op de Groesbeeksedwarsweg.

### **4. Creëer 'bikesharing'-punten:**

Stallingen waar je je fiets kwijt kunt en vervolgens een buggy, rollator of bakfiets kunt lenen.

- Gesprekken fietsprofessionals

### **5. Fietslampjesautomaten in de fietsenstallingen en bij grote werkgevers**

"Iedereen kent het wel. Wil je net wegfietsen in het donker, heb je geen fietslampjes meer. En natuurlijk zijn alle winkels ook al gesloten. Het zou dan natuurlijk ideaal zijn als je zomaar een fietslampje uit een automaat bij de fietsenstalling zou kunnen halen."

- Inventarisatie Stadslab

### **6. Richt Fietsenstallingen meer in naar bakfietsen**

Extra suggestie: benut hiervoor ook de Keizer Karelgarage die nooit vol staat.

- Gesprekken fietsprofessionals

### **7. proef wegvak dubbele fietsbanen (fietssnelweg)**

Ergens in de stad een proefwegvak creëren waar de fietsers in beide richtingen dubbele banen hebben (een voor snel en een voor langzamer fietsverkeer) en de auto's in beide richtingen een enkele baan (voorbeeld in Kopenhagen). Monitoren wat de effecten en ervaringen zijn.

## **B. Gevaarlijke kruisingen**

### **8. Kruising Bergendalseweg/Canisiusweg**

*(centrum/oost)*

Betreft een kruising met een licht dat voor auto's en kruisende fietsers tegelijkertijd op groen staat.

“de kruising Berg en Dalseweg met de Sint Canisiusweg ("Oranjesingel") levensgevaarlijk omdat niemand daar de stoplichten snapt. Als je op de fiets zit zijn daar regelmatig levensgevaarlijke situaties. Misschien dat daar iets mee gedaan kan worden.”

- inventarisatie bewoners



### **9. Oversteek Staddijk – Van Boetbergweg (Dukenburg)**

Betreft een oversteek aan één kant met hardrijdende auto's (die komen net van de snelweg af).

“Oversteek Staddijk <> Van Boetbergweg te ingewikkeld en daardoor gevaarlijke keuzes met oversteken.”

- inventarisatie bewoners

### **10. Sint Annastraat – Thijmstraat (Nijmegen-midden)**

Betreft de oversteek direct na de brug aansluitend op de campusbaan

“Als je nu van uit de Thijmstraat naar het NS-station wil moet je officieel twee keer de Sint Annastraat oversteken. Daarom rijden veel fietsers nu over de stoep aan de linkerzijde. Het zou fijn zijn als het fietspad daar ook verbreed kan worden zodat je daar tweerichtingen op mag fietsen.”

- inventarisatie bewoners

“Bij de Thijmstraat/St Annastraat steken fietsers over om vervolgens via de snelfietsroute zich te verplaatsen naar de campus. Deze oversteek is onbeveiligd: fietsers moeten vaak langdurig wachten tot zij over kunnen steken en nemen dan risicovolle beslissingen waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan. Ons insziens zouden deze problemen relatief eenvoudig kunnen worden opgelost door hier verkeerslichten te plaatsen (of een tunnel te graven onder de weg door)”

- brief medezeggenschapsorganen campus

### **11. Kruispunt Tunnelweg/Koninginnelaan/2<sup>e</sup> oude Heselaan/Marialaan/Krayenhoflaan (Oud-West)**

Veel genoemd door bewoners in west. Onoverzichtelijk kruispunt waar fietsers die zich aan de regels willen houden te vaak moeten oversteken en daarmee minuten bezig zijn.

## **C. Gevaarlijke fietsroutes**

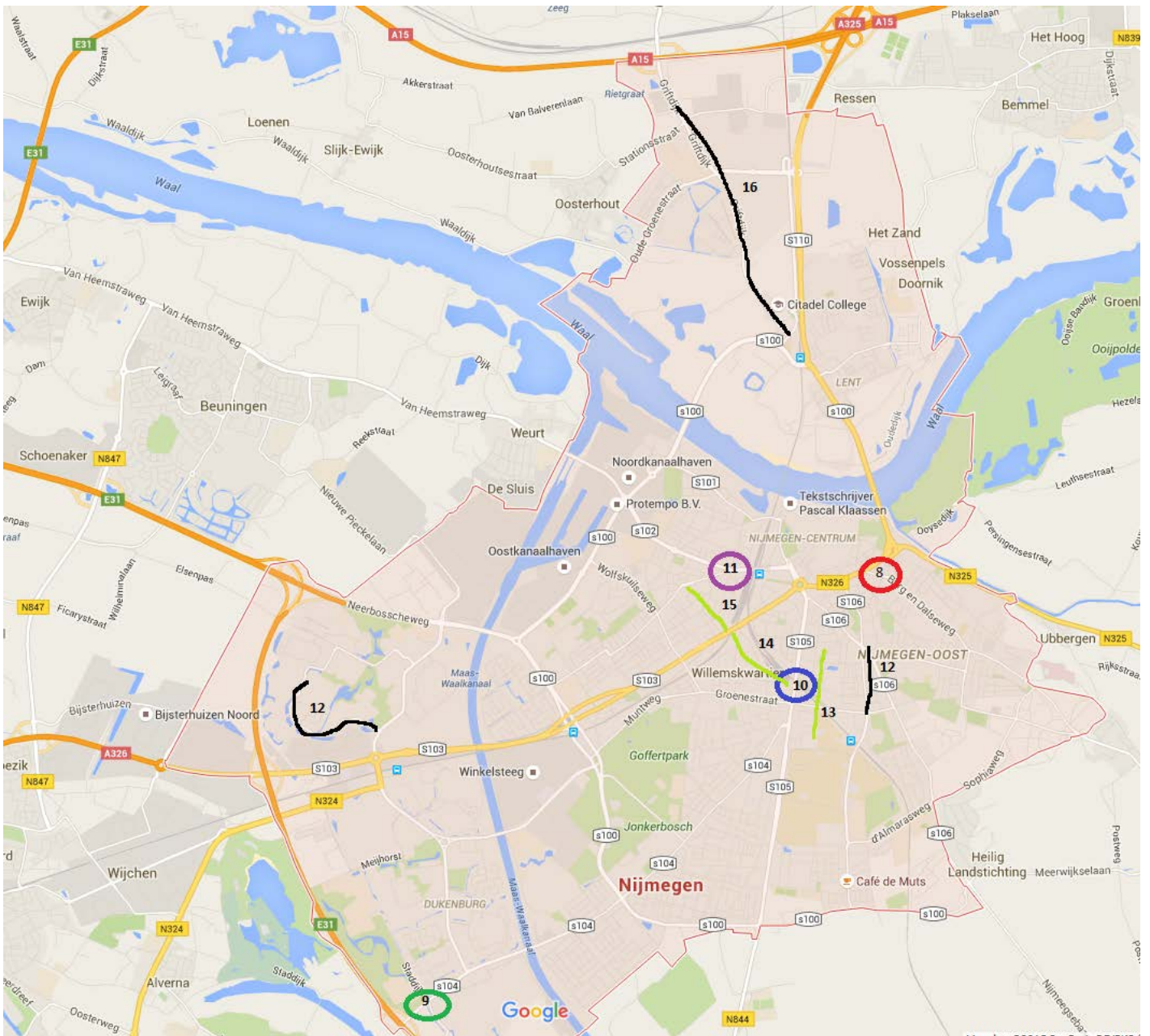
### **12. Gebiedontsluitingswegen met fietssuggestiestroken**

Er zijn in Nijmegen nog diverse gebiedontsluitingswegen waarbij het niet mogelijk bleek om ze duurzaam veilig in te richten (GO categorie B). Bij twee hiervan zijn daar toch suggesties voor gekomen, waarbij er dan dus vrijliggende fietspaden zouden kunnen worden gerealiseerd.

- **Weijbroekweg (Lindenholt)**

*Opheffen voetpad*

“Weijbroekweg, onze doorgaande route door driekwart Lindenholt, is erg gevaarlijk voor fietsers. De weg heeft rood geschilderde fietsstroken, maar dan is de weg die overblijft te smal voor auto's. Ik rij tegenwoordig met de fiets over het voetpad aan de singelkant na een



bijna aanrijding. dat voetpad zou een prima fietspad kunnen worden.

Maar ook als ik zelf auto rij over deze weg is het doodeng laveren tussen de de groepen fietsende scholieren op de weg en 's avonds en 's nachts zijn de fietsen praktisch onzichtbaar. ook wordt er vaak harder gereden dan 50 km.”

- inventarisatie bewoners

- **Heyendaalseweg (Galgenveld)**

*Opheffen parkeerplekken*

“Hoewel een deel van de Heyendaalseweg is voorzien van een [vrijliggend] fietspad, ontbreekt dit tussen de Groesbeekseweg en de Groenewoudseweg. Deze verbindingsroute is een van de belangrijkste voor studenten, medewerkers en bezoekers die vanuit het centrum richting campus reizen. Het vele verkeer leidt in dit deel tot onoverzichtelijke situaties. Wij pleiten er daarom voor om alle delen van de Heyendaalseweg van fietspaden te voorzien. Dit is mogelijk indien de parkeerstroken worden opgeheven.”

- brief medezeggenschapsorganen campus

*NB: of omwonenden het hiermee eens zijn, is de vraag. Wellicht haalbaarder is optie 13 hieronder.*

### **13. Route naar de campus: middendoor**

Creëer een nieuw snelfietspad door Galgenveld via de Molukkenstraat zodat de St Annastraat en de Heyendaalseweg minder gebruikt hoeven worden door het fietsverkeer.

- gesprekken fietsprofessionals

### **14. Thijmstraat – Tollenstraat (Nijmegen-midden)**

Richt ze in als fietsstraten / snelfietsroutes

“Maak nieuwe snelfietsroute. Voor fietsers is het willemskwartier een ramp. De klinkers schudden alle onderdelen van je fiets, en de Willemsweg is, vooral voor kinderen, een gevaarlijke doorgaande weg. De Thijmstraat en de Tollenstraat zijn al relatief auto-luwe wegen door de drempels die er liggen. Volgens mij kunnen hier met het nodige gemak snelfietspaden van worden gemaakt zoals met bijv. de Dennenstraat is gebeurd. Hiermee word het fietsverkeer dat van Oost naar West wil een alternatief geboden voor de gevaarlijkere en fijnstofdichtere Willemsweg en Groenestraat.”

- inventarisatie bewoners

### **15. Nieuwe Nonnendaalseweg (Nijmegen-west)**

Maak hiervan een snelfietsroute.

“Maak nieuwe snelfietsroute. Hiermee is in 1 klap de hele kuul verbonden met het snelfietspadennetwerk. Enige punt van aandacht is de rotvaart waarmee fietsers misschien naar beneden komen denderen wanneer de klinkers en drempels worden geëffend voor fietsers.”

- Inventarisatie bewoners

“vanuit Wolfskuil via Nwe.Nonnedaalseweg nr. centrum/Heyendaal behoeft méér fietsvriendelijkheid vd route”

- inventarisatie Stadslab

### **16. Griftdijk (Nijmegen-noord)**

Er mankeert heel veel aan de Griftdijk, blijkt uit de bewonersinventarisatie. (zie bijlage). Sommige zaken zullen opgelost zijn als er geen bouwverkeer meer rijdt, maar uit de inventarisatie blijkt ook dat het fietspad (en de fietsoversteek) onvoldoende berekend is op de grote fietsstromen die met name door de school op gang zijn gekomen.

## **BRONNEN**

- Inventarisatie via de eigen website en fietstochten gehouden met bewoners in alle Nijmeegse wijken op 25 april, 9 mei en 30 mei (bijlage A)
- Brief medezeggenschap RU, HAN en Radboudumc inzake de verkeersveiligheid op de campus, 23 april 2015 (bijlage B)
- Initiatieven en ideeën Stadslab Nijmegen, inventarisaties en brainstorm april-juli 2015 (bijlage C)
- Gesprekken met fietsprofessionals, voorjaar 2015

**Inventarisatie Fietsknelpunten Nijmegen door GroenLinks  
april/mei 2015**

<b>Wijk</b>	<b>Hotspot/specifiek probleem</b>	<b>Wat is er mis, wat moet anders?</b>
Algemeen	winter	Naast aanleggen en vooral ook beter onderhouden van fietspaden vraag ik aandacht voor de winterperiode. Ik heb me jarenlang verbaasd over het feit, dat ik in Nijmegen over fietspaden moest glibberen en de fietspaden buiten Nijmegen (langs de provinciale weg en in de gemeente Heumen) wel netjes schoon gemaakt waren. Daar kan Nijmegen het nog een stuk beter doen!
Centrum	Hezelpoort	De trappen naar de snelbinder bij de Hezelpoort zijn onbruikbaar. Maak daar trappen waar ook je moeder ook met de fiets op en af kan. Dan kunnen we vanuit Nijmegen-Noord ook via de snelbinder naar de stad en gebruik maken van de fietsenstalling onder Plein 44.
Centrum	Station	waarschijnlijk ligt dit (meermaals) in de planning, maar ik wil graag de route bij het station aandragen, maar liever op een drukke ochtend/middagspits.... (arend noorduijnstraat - van diemberbroeckstraat - campusbaan - van schaeck mathonsingel - en recht voor het stationsplein langs)
Centrum		De In de Betouwstraat, eerste Walstraat, van Welderenstraat en tweede Walstraat. Buiten het centrum ook De Muntweg tussen de kruisingen met de Groenestraat en de Slotemaker de Bruineweg.
Centrum - Oost	kruising	de kruising Berg en Dalseweg met de Sint Canisiussingel ("Oranjesingel") levensgevaarlijk omdat niemand daar de stoplichten snapt. Als je op de fiets zit zijn daar regelmatig levensgevaarlijke situaties. Misschien dat daar iets mee gedaan kan worden.
Dukenburg	m.n. Hoofdroutes	Van Boetbergweg, Van Apelterenweg, rotonde, Schuijlenburchweg: alle stukken met tegels tussen de beton en asfaltbanen (al 4 jr gel. door Tankir beloofd). 16e straat Meijhorst, vooral bij flat Vijverhorst. Staddijk, zijkanten verzakt en gaten die vooral in de zomerdag (boomschaduw) niet zichtbaar zijn. Oversteek Staddijk <> Van Boetbergweg te ingewikkeld en daardoor gevaarlijke keuzes met oversteken. Van Schuijlenburch ontbreken fietspad rond politiebureau.



**Inventarisatie Fietsknelpunten Nijmegen door GroenLinks  
april/mei 2015**

Dukenburg	Meijhorst/Tolhuis	<p>ik fiets vaak door het park van winkelcentrum Meijhorst naar huis (Tolhuis) maar dat zijn eigenlijk wandelpaden. Kan er nog een fietsroute bij? die mollen op het fietspad langs het Douglasbosje.... (maar ja, gun die beesten ook wat)</p> <p>raar: fietspad langs het kanaal: veel barsten waar toch geen bomen staan. het fietspad langs de westkanaaldijk (naar Weurt) is te smal.</p>
Lindenholt	Weijbroekweg	<p>Weijbroekweg, onze doorgaande route door driekwart lindenholt, is erg gevaarlijk voor fietsers. De weg heeft rood geschilderde fietsstroken, maar dan is de weg die overblijft te smal voor auto's. Ik rij tegenwoordig met de fiets over het voetpad aan de singelkant na een bijna aanrijding. dat voetpad zou een prima fietspad kunnen worden.</p> <p>Maar ook als ik zelf auto rij over deze weg is het doodeng laveren tussen de de groepen fietsende scholieren op de weg en 's avonds en 's nachts zijn de fietsen praktisch onzichtbaar. ook wordt er vaak harder gereden dan 50 km.</p>
Midden	Bgm Daleslaan, Goffert	Burgemeester Daleslaan; fietspad door Stadspark de Goffert en de Slotemaker de Bruinelaan
Midden	Goffert	Snelfietspad, waarvoor plannen bestaan om het door het Goffertpark te realiseren. Het Park is een monument en er zijn 11 verharde en onverharde zijpaden die er op dit stukje snelfietspad uitkomen. Verder moeten er ook 4 bomen voor gekapt worden, waarvan in ieder geval 1 een waardevolle eik is.
Midden	Sint Annastraat brug over het spoor.	Als je nu van uit de Thijmstraat naar het NS-station wil moet je officieel twee keer de Sint Annstraat oversteken. Daarom rijden veel fietsers nu over de stoep aan de linkerkant. Het zou fijn zijn als het fietspad daar ook verbreed kan worden zodat je daar tweerichtingen op mag fietsen.
Midden	Thijmstraat/Tollenstraat	Maak nieuwe snelfietsroute. Voor fietsers is het willemskwartier een ramp. De klinkers schudden alle onderdelen van je fiets, en de Willemsweg is, vooral voor kinderen, een gevaarlijke doorgaande weg. De Thijmstraat en de Tollenstraat zijn al relatief auto-luwe wegen door de drempels die er liggen. Volgens mij kunnen hier met het nodige gemak snelfietspaden van worden gemaakt zoals met bijv. de Dennenstraat is gebeurd. Hiermee wordt het fietsverkeer dat van Oost naar West wil een alternatief geboden voor de gevaarlijkere en fijnstofdichere Willemsweg en Groenestraat.

**Inventarisatie Fietsknelpunten Nijmegen door GroenLinks  
april/mei 2015**

Midden	Wezenlaan/Hazenka mpseweg	<p>de Wezenlaan bij de oversteek naar de Hazenkampseweg hier wordt het uitzicht voor de fietser belemmert door geparkeerde auto's net voor de oversteek. En natuurlijk het fietspad op de Burgemeester Daleslaan wat aan een opknopbeurt toe is en dan tevens als snelfietspad gebruikt kan worden.</p>
Midden		<p>zeker langs St.-Annastraat-Thijmstraat-Pagodepad fietsen. Is erg gevaarlijk in de ochtendspits, zeker met schoolgaande kinderen:          - v.a. de Thijmstraat is er te weinig ruimte om over te steken, zeker met fietskar, bakfiets e.d. Daar moet echt een creatieve oplossing gezocht worden, zodat fietsers in 1x kunnen oversteken, zonder het risico te lopen dat ze halverwege de oversteek meerdere keren moeten wachten voor verkeersstromen van verschillende kanten; bizar dat bij het verlaten van de rijbaan fietsers van drie kanten voorrang verleend moet worden; dit betekent dat het afronden van de oversteek bij drukte vaak niet mogelijk is, waardoor het verlaten van de rijbaan vrijwel onmogelijk is.</p> <p>Eveneens gevaarlijk: verkeerslicht fietspad St. Annastraat (komend uit de stad) ter hoogte van spoorbrug: fietsers uit de stad zien groen (staat voorbij het kruispunt met fietspad langs spoorkuil) &amp; missen compleet de haaiantanden. Ze hebben geen idee dat ze voorrang moeten verlenen.</p> <p>Er zou een creatieve oplossing moeten komen, waar bij fietsers in een geleidelijke stroom zou kunnen passeren.</p> <p>Suggestie: een soort ovatonde voor fietsers, waarbij fietsers vanuit 6 richtingen (Anna-straat vanuit stad, Spoorkuil vanaf station, Thijmstraat, Anna-straat vanuit Malden, Pagodepad, Verlengde Groenwoudseweg) deze ovatonde kan oprijden en verlaten, waarbij autoverkeer voorrangverlenende partij is. Auto's hoeven alleen rechtdoor. Het concept fietsrotonde bestaat al een aantal jaren in Zwolle.</p> <p>Verder zijn de voetgangersoversteekplaatsen (zebrapaden) aan de Groenestraat (ter hoogte van Puux en MT-office/Bart van Megen Tweewielers) schijnveilig. Het is er te druk en te onoverzichtelijk (bomen, geparkeerde auto's, zijweg, uitritten, etc.). Bovendien rijden auto's rijden er met hoge snelheid. Voetgangers die willen oversteken worden compleet over het hoofd gezien door bestuurders van voertuigen op de rijbaan.</p>

**Inventarisatie Fietsknelpunten Nijmegen door GroenLinks  
april/mei 2015**

Midden - zuid	richting Groesbeek	t.a.v. Nijmegen Oost is mijn grote ergernis qua fietsen de ventweg langs de Groesbeekseweg: op het gedeelte tussen de hoek met de Archipelstraat/van 't Santstraat tot aan de gemeentegrens waar de weg over gaat in Nijmeegse Baan (en de gemeente Groesbeek wel voor goed asfalt heeft gezorgd) moet je op weg naar Groesbeek/Pro Persona/Dekkerswald/de bossen/Werkenrode over een klinkerweg, waarvan de klinkers ook nog eens erg onregelmatig liggen, terwijl fietsers naar het westen toe al lang de beschikking hebben over snelfietspaden - dat zou naar Groesbeek toe ook moeten bestaan!
Midden - zuid	richting Groesbeek	Groesbeekseweg, ventweg staduitwaarts, vanaf Curacaoweg tot en met de d'Almarasweg. Dat is over meer dan een kilometer een Parijs-Roubaix-parcours van oude klinkers, met allemaal kuilen en gaten. Jaren geleden is dat opnieuw gelegd, met dezelfde klinkers en het was al snel weer hobbelig. Op zo'n belangrijke fietsroute zou je asfalt mogen verwachten.
Midden - zuid	St Annastraat	Er is één knelpunt waar ik me sinds jaar en dag aan erger: het fietspad langs de St Annastraat. Op diverse plaatsen is het te smal of er is te weinig ruimte, omdat er ook auto's rijden en parkeren. Grootste ergernis is het slechte onderhoud, met grote plassen na een regenbui. Met name het stuk tussen het fietspad door de spoorkuil en de Hatertseweg.
Nieuw-West	Blecourtstraat	Inrit Blecourtstraat vanaf Energieweg: hier werden doorkijkschermen geplaatst. Gevaar is echt er niet het zicht maar dat het CBR daar nu permanent haar in- en uitrit heeft. De auto gaat voor op een fietsroute! Overigens is dit ook een sluiproute voor motoren. Handhaving gewenst.

**Inventarisatie Fietsknelpunten Nijmegen door GroenLinks  
april/mei 2015**

		Dit pad is momenteel überhaupt niet toegankelijk voor fietsers. Vooral fietsers vanuit het oosten richting het bloeiende Heseveld hebben hierdoor geen goede ingang tot hun prachtige stukje Nijmegen via comfortabele fietspaden. Als de onkruidberm die o.a. langs de Boskapel loopt kan worden opgekocht door de gemeente is dit een prachtige locatie voor een tweerichtings-snel fietspad. Als hiermee de Verbindingsweg kan worden verbonden met de Groenestraat scheelt dit voor fietsers richting Heseveld bovendien een extra klim uit de kuil (de Oude Graafseweg ligt ter hoogte van de Wolfskuilseweg stukken lager dan ter hoogte van de Verbindingsweg, deze frustrerende hoogtemeters kan de fietser worden bespaard via de Verbindingsweg). Het stoplicht over de Graafseweg wordt nu om die reden al veel benut om vanaf de Oude Graafseweg richting Groenestraat te komen. Een stoplicht ter hoogte van de Paddenpoelseweg (ipv de huidige locatie van het stoplicht) zou bovendien de Slotenmaker de Bruineweg verbinden.
Nieuw-West	Graafseweg	
Nieuw-West	Kerkstraat naar Dennenstraat	Bord is weggehaald na aanleg van de snel fietsroute maar automobilisten begrijpen niet dat fiets voorrang heeft. Gevolg: veel bijna-aanrijdingen en agressie.
Nieuw-West	Planetenstraat/Vuurdoornstraat/Oude Graafseweg-West/Bredestraat	Hiermee worden Hees en Heseveld verbonden . De Oude Graafseweg vanaf de Verbindingsweg richting Dennenstraat lijkt wellicht wat redundant t.o.v. de route Wijchen-Centrum, maar er is eigenlijk ook nauwelijks een argument om hiervan géén snel fietsroute te maken, de straat is nu al bijna exclusief een fietspad vanaf de Danielsweg.
Nieuw-West		<ul style="list-style-type: none"> <li>- Fietstunneltje onder Gaziantepplein (slecht zicht in de bocht)</li> <li>- Ingang snel fietspad dr. de blecourtstraat, vanaf de rotonde op Energieweg (geen aanduiding 30km-zone).</li> <li>- Kerkstraat (slecht wegdek voor fietsers)</li> </ul>
Noord	Griftdijk	Kruispunt Griftdijk / busbaan > bij stoplicht. Het is onmogelijk om met kinderen voor en achterop fiets bij dit stoplicht over te steken. De heuvel is te stijl en het fietslicht snel op rood.

**Inventarisatie Fietsknelpunten Nijmegen door GroenLinks  
april/mei 2015**

Noord	Griftdijk	Sowieso een stuk over de Griftdijk en rond het Cittadel College. Slierten fietsers rijden hier elke ochtend van Noord naar Zuid die met z'n allen maar net op het fietspad passen. Op werkdagen is er veel vrachtverkeer (plus bouwverkeer), er zijn onduidelijke oversteken, bromfietsers die uitwijken naar hoofdrijbaan en gevaarlijke uitritten uit de wijk Oosterhout. Genoeg om nog een keer goed naar te kijken. Op een doordeweekse dag zo rond de klok van 8:15 uur is het ook zeker de moeite waard om het spektakel eens te bekijken.
Noord	Griftdijk	aan de Griftdijk is een fiets oversteekplaats waar fietsers oversteken de Terralaan op (het fietspad naast de busbaan). Het oversteekpunt is heel krap, wat zorgt voor opstoppingen en bovendien moeten bij-het-stoplicht-gestopte fietsers zich eerst een steile glooiing opworstelen voor ze kunnen oversteken. bij de tweede rotonde op de Griftdijk (bij het Total tankstation) hebben fietsers op de rotonde geen voorrang. De realiteit is dat veel fietsers en auto's zich gedragen alsof dit wel zo is, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan. Kan de rotonde gelijk getrokken worden met de rotonde iets zuidelijker (waar fietsers wel voorrang hebben)?
Noord	Griftdijk	Het fietspad op de Griftdijk (Nijmegen-Oosterhout) is te smal voor de enorme stromen fietsers die in de spits de stad in en uit rijden. Het zorgt geregeld voor gevaarlijke situaties. Ik stel voor dat er een 'dubbel' fietspad wordt aangelegd aan één kant van de Griftdijk. Dit geeft fietsers meer ruimte om in te halen op en het voorkomt dat (voornamelijk jongeren) de weg op rijden om het inhalen te bewerkstelligen.  Daarnaast is het zo dat het voor fietsers erg lastig is om de verhoogde Griftdijk op te rijden bij het begin van de busbaan. Hier kan gekozen worden voor een verhoogd fietspad. Mochten er naar aanleiding van mijn bericht vragen ontstaan hoor ik het graag!

**Inventarisatie Fietsknelpunten Nijmegen door GroenLinks  
april/mei 2015**

Noord	Griftdijk	Fietstunnel vanaf Rijwielhandel Ben Brouwer naar de Griftdijk zuid in Lent. Ik zit in een scootmobiel en heb op 9 maart jl. daar een aanrijding gehad waarbij mijn hond is overreden door een auto. De hond heeft daar een partiële dwarslaesie aan overgehouden. Maar voor hetzelfde geld had ikzelf onder die auto kunnen liggen. Het punt wanneer je uit de tunnel komt geeft geen zicht op welk verkeer er van rechts aankomt. Andersom is voor gemotoriseerd verkeer (lees auto) niet te zien wat er uit het tunneltje komt. Graag zie ik op dat punt grote spiegels en een rijbepanking (lees 15km/uur bord en hogere drempels) voor auto's.
Noord	Griftdijk	Één punt die jaar in jaar uit terugkomt bij de wijkschouw is de verhoogde opgang van het fietspad in aansluiting op de griftdijk bij het verkeerslicht op de kop van de busbaan. Antwoord is dat dit niet eerder zou kunnen worden opgelost dan wanneer Groot Oosterhout vorm krijgt. We zullen zien.
Noord	Griftijk	De ontzettend gevaarlijke situatie voor fietsers op de Griftdijk noord bij het stadsdeel Nijmegen Oosterhout. De situatie die ik zeer gevaarlijk vind is de oversteekmogelijkheid voor fietsers op de Griftdijk Noord bij de verkeerslichten naar de Terralaan. Waarschijnlijk is de reactie van jullie / gemeente dat daar na voltooiën van het nieuwste nieuwbouwplannen meer aandacht aan gegeven zal worden. Ik wil echter directe verbetering van een al enkele jaren bestaande onmogelijke oversteek. Het fietspad aldaar is te smal voor afslaan fietsers richting Terralaan. Als je daar in de middag met bijvoorbeeld twee kinderen op je fiets en kinderen naast je op hun eigen fiets te midden van slingerende whats appende middelbare scholieren af moet slaan kun je niet voorsorteren en vervolgens moet je vanaf een ongeveer 40 cm lager asfaltniveau de dijk over. Vòòr je bent opgestapt tegen deze steile helling staat het licht weer op rood en wachten de auto's niet langer. Het zou zeer veilig en fietsvriendelijker gemaakt moeten worden. Voor het werkverkeer van De Grote Boel wordt zonder moeite een plak asfalt neergelegd zodat het werkverkeer moeiteloos van de dijk het werkterrein op kan rijden. Zo'n plak asfalt bij het verkeerslicht iets verbreed en met opstelruimte voor de afslaan fietsers én een langere groen lichttijd voor die fietsers is zeker gewenst en eigenlijk verplicht als je het fietsgebruik wilt stimuleren. Er gaan inmiddels zeer veel ouders met kleine kinderen dagelijks op de fiets naar scholen in Lent.

**Inventarisatie Fietsknelpunten Nijmegen door GroenLinks  
april/mei 2015**

Noord	Oude Groenestraat	Oude Groenestraat in Nijmegen Noord richting de dijk nabij het chaletpark. Deze weg is pas opgeleverd. Helaas ontbreken fiets en voetpaden waar wel overgesproken is in de wijkschouw van vorig jaar. Er lopen en fietsen veel mensen op dit gedeelte naar het gezondheidscentrum en naar de dijk toe. Auto's rijden nog steeds stevig door op dit gedeelte en zeker de bus!!! Het zou prettig zijn wanneer de veiligheid van voetgangers en fietsers hier toch wordt uitgebreid door de aanleg van fietsstroken en een voetpad tot aan de dijk zoals dat in Oosterhout gemeente Overbetuwe dat wel is gedaan.
Noord	Visveldsetraat	Visveldsestraat= Onderdeel van de snelfietsroute Arnhem-Nijmegen halverwege de straat stopt het trottoir hierdoor is men genoodzaakt op deze snelfietsroute te gaann lopen
Noord		Het kruispunt Frankrijkstraat/Groot-Brittaniestraat bij de Plaza/kapper bij Laauwik-Noord. De route zou hier langs moeten komen op het moment dat alle schoolkinderen over dit levensgevaarlijke punt fietsen.
Oost	Drempels	Nijmegen ligt vol met drempels. Mooi tegen de snelheid van de auto, maar een ramp voor fietsers. Ik rijd elke dag 2 x de groesbeeksedwarsweg. prachtige straat, maar.... met 7 x drempel op en 7 x af, dan moet ik toch elke keer weer van mijn zadel, heb ik de neiging om om te rijden. Het laatste deel van de Daalseweg (bij cafe Jos) is ook zo'n triest voorbeeld. Ik snap, dat het te veel kost om alle drempels fietsvriendelijk te maken, vandaar mijn voorstel; maak de ergste drempels fietsvriendelijk.
Oost	Van't Santstraat	van t Santstraat: daar ontbreken fietsstroken op hele drukke gedeelten.
Oost		1. Kruising Archipelstraat met St. Annastraat, ivm gevaarlijk oversteken als je vanaf de St. Annastraat (ventweg westzijde, komend vanuit het centrum), via de stoplichten over wilt steken naar de Archipelstraat. Je hebt dan tegelijk groen met verkeer dat vanaf de Archipelstraat de St. Annastraat op komt richting Malden. Heb al vaak " bijna-ongelukken" gezien. Moet hier dagelijks langs met de fiets om mijn kinderen naar school te brengen en wil hier graag aandacht voor vragen. 2. Kruising Arend Noorduijnstraat-Burghart van den Berghstraat met Graafse weg, ivm lastig oversteken van Graafse weg.

**Inventarisatie Fietsknelpunten Nijmegen door GroenLinks  
april/mei 2015**

Oost		Ik weet er twee, het zou fijn zijn als fietsers vanaf de berg en dalseweg kunnen voor sorteren naar de kwakkenbergweg zodat je overzicht behoudt en niet zo vierkant door de bocht hoeft en dan nog een probleem waar ik de oplossing nog niet voor zie, als je de groenewoudseweg afrijdt richting heijendaalseweg om over de rotonde rechtdoor te gaan word je , als het in de winter vroeg donker is, bijna standaard geschept door auto's die vanaf de heijendaalseweg de rotonde op willen en geen of op het allerlaatste moment pas voorrang verlenen. Ik zie zo gauw geen oplossing maar constateer dat auto's je niet aan zien komen, ook niet als je gewoon licht op je fiets hebt.
Oud-West	De Nieuwe Nonnendaalseweg	Maak nieuwe snelfietsroute. Hiermee is in 1 klap de hele kuul verbonden met het snelfietspadennetwerk. Enige punt van aandacht is de rotvaart waarmee fietsers misschien naar beneden komen denderen wanneer de klinkers en drempels worden geëffend voor fietsers.
Oud-West	Westkant station	Die verschrikkelijke kruising 2e oude heselaan / krayenhofflaan / koninginnelaan / tunnelweg / marialaan.
Oud-West	Westkant station, Bosduifstraat	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Het grote kruispunt achter het station (grootste probleem: vanuit de Tunnelweg naar de Tweede Oude Heselaan fietsen).</li> <li>- De rotonde Marialaan/Voorstadslaan</li> <li>- Bosduifstraat (verkeersdrempels zijn zeer fietsonvriendelijk)</li> </ul>
Oud-West		1. Kraayenhoffpark (Hoek Weurtseweg/ Voorstadslaan) veel mensen Fietsen nu min of meer illegaal over stuk stoep langs oude Batavia Magarine fabriek. Unieke mogelijkheid om hier een kort Fietspad te leggen Om af te steken vanaf Hoek Krayenhofflaan-Weurtseweg. langs parkje. 2. Stukje afgesloten snelfietspad Waalbandijk richting Beuningen vanaf Honig-Latenstein waarom ? wat gaat er gebeuren ? Mogelijkheid Fietsen langs de Waal aan zuidkant mogelijkheid nieuw fietspad achter Slachthuis, over Honigterrein/ nieuwe park richting Oversteek.
Oud-West		<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Van de dr. Jan Berendsstraat naar de Nieuwe Nonnendaalseweg proberen te komen. Hier is geen logische/handige route voor. Iedereen fietst hier dan ook tegen het verkeer in langs de zuidkant van de Graafseweg.</li> <li>2. Als je van de Jumbo/Jan Linders aan de Fenikshof komt en de Marialaan over wil steken om naar de Bosduifstraat te gaan dan is daar geen handige oversteekplaats.</li> </ol>

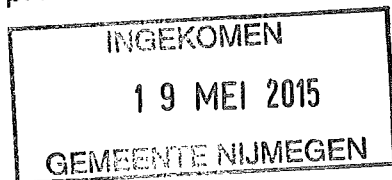


**Inventarisatie Fietsknelpunten Nijmegen door GroenLinks  
april/mei 2015**

Oud-West		<p>1. Het nieuwe fietspad over de Waalbandijk naar Beuningen ...is een groot succes, maar kan nog beter. Omdat het pad gebruikt wordt door veel fietsers, maar ook door wandelaars , (hard)lopers, skaters etc. is het niet altijd veilig: Een wandelpaadje ernaast kan dat verbeteren.</p> <p>2. Bovendien blijft de Hezelpoort een knelpunt (zeer smal): er is een plan voor een extra tunnel in de toekomst, maar een tijdelijke oplossing zou ook verbetering zijn.</p> <p>3.Het begin van de Snelbinder (bij het politiebureau), is een gevaarlijke, onoverzichtelijke kruising van wandelaars, (brom)fietsers en ook auto's en snelrijdende fietsers die de brug af komen (eigen ervaring) .</p>
Oud-West		- Het stoplicht voor fietsers vanuit de Weurtseweg bij het kruispunt met de Voorstadslaan. Het stoplicht daar is überhaupt overbodig, maar het gaat niet vanzelf op groen als dat voor de auto's linksaf ook op groen gaat.
Oud-West		- Een goede aanfietsroute vanuit de wijk naar de Jumbo en Jan Linders. Nu rijden we met z'n allen door de zwaarbedrempelde Roerstraat en het voetpad langs de bejaardenwoningen.
Oud-West		- De Marialaan en de Waterstraat zijn aan de smalle kant voor al het verkeer, maar het lijkt me moeilijk om dat op te lossen zonder panden te slopen.
Zuid	d'Almarasweg	Wellicht zou je nog wat extra aandacht kunnen besteden aan de d'Almarasseweg ter hoogte van NMHC. Al die ouders die hun kinderen met de auto komen brengen (en hockeyers hebben in het algemeen grote auto's) maakt de situatie behoorlijk onveilig. Daar is al meermaals aandacht voor gevraagd, maar dat ondersteun ik bij deze

**Inventarisatie Fietsknelpunten Nijmegen door GroenLinks  
april/mei 2015**

Zuid	Drempels	<p>Let op de drempels in Grootstal en Hatertse Hei. Deze zijn door mij op de fiets bijna niet te nemen: ik hots alle kanten op en moet flink vaart minderen om de drempels te nemen. en er zijn er ook nogal wat, bijvoorbeeld in de Heiweg. Waarom niet zoals in Oost, met een smal stukje waar je met je fiets niet over de hobbel hoeft?</p> <p>Sowieso zijn de straten breed genoeg om anders in te delen. Ik woon aan de Heiweg, Zou liever een indeling hebben die meer richting woonerf gaat: smallere straat, meer ruimte voor spelende kinderen door bredere stoepen. En dan werken met bochten in de straat in plaats van met al die drempels: dus de stoep afwisselend aan beide kanten van de straat verbreden.</p>
Zuid	Jacobslaan	<p>De Jacobslaan wordt helemaal opnieuw aangelegd en mooi gemaakt: perfect asfalt en mooie gescheiden fietspaden. Helaas is 'rechtsafslaan' bij sommige straten lastig omdat het een haast kaakse bocht is. Misschien handig om bij nieuwe aanleg rekening mee te houden (voorbeeld is kruising Jacobslaan/oude molenweg. Zonde als alles nu zo mooi vernieuwd wordt, maar niet meteen fietsvriendelijk...</p>



class.nr.: 751

afgedaan Gemeenteraad Nijmegen  
College van B&W Nijmegen  
Colleges van bestuur van RU, UMC en HAN

postadres:  
postbus 6960  
6503 GL Nijmegen  
bezoekadres:  
Bisschop Hamerhuis,  
Verlengde Groenestraat 75, k 205  
6525 HG Nijmegen  
telefoon 024-3530420  
b.g.g. 3531751

Onderwerp	Kenmerk	Datum
Verkeerssituatie Campus Nijmegen	UMR15-539	23 april 2015

Geachte geadresseerde,

Iedere dag opnieuw komen medewerkers en studenten van Radbouduniversiteit, Radboudumc en de HAN terecht in gevaarlijke verkeerssituaties op de campus en zijn omgeving en toevoerwegen. Als medezeggenschapsorganen van deze drie belangrijke werkgevers voor Nijmegen, vinden wij de huidige situatie onacceptabel.

1. Heyendaalseweg

Hoewel een deel van de Heyendaalseweg is voorzien van een fietspad, ontbreekt dit tussen de Groesbeekseweg en de Groenewoudseweg. Deze verbindingroute is een van de belangrijkste voor studenten, medewerkers en bezoekers die vanuit het centrum richting campus reizen. Het vele verkeer leidt in dit deel tot onoverzichtelijke situaties. Wij pleiten er daarom voor om alle delen van de Heyendaalseweg van fietspaden te voorzien. Dit is mogelijk indien de parkeerstroken worden opgeheven.

2. Kruising Heyendaalseweg/Kapittelweg

Op de kruising Heyendaalseweg/Kapittelweg lopen verschillende verkeersstromen door elkaar. Fietsers die vanuit het centrum rechtdoor fietsen. Automobilisten die de Kapittelweg indraaien om naar de garage van de HAN te rijden. Fietsers die over de Kapittelweg gaan. De laatste groep heeft voorrang op auto's die naar de garage gaan. Als gevolg hiervan is er iedere ochtend een file die begint op de Kapittelweg en zich voortzet tot voorbij de verkeerslichten op de kruising. Daarmee hinderen de auto's het rechtdoorrijdende fietsverkeer. Fietsers rijden tussen de stilstaande auto's door, met gevaarlijke situaties tot gevolg. Nog afgezien van het feit dat 's ochtends ieder rood verkeerslicht voor de fietsers een opeenhoping van de tweewielrijders veroorzaakt. Door die opeenhoping is het gevaarlijk fietsen als het licht op groen gaat.

Wij vinden dat hier een oplossing voor moet komen die tot betere verkeersdoorstroming van zowel fietsers als auto's leidt.

3. Kruising Thijmstraat/St Annastraat: aansluiting snelfietsroute

Bij de Thijmstraat/St Annastraat steken fietsers over om vervolgens via de snelfietsroute zich te verplaatsen naar de campus. Deze oversteek is onbeveiligd: fietsers moeten vaak langdurig wachten tot zij over kunnen steken en nemen dan risicovolle beslissingen waardoor er gevaarlijke situaties ontstaan. Ons insziens zouden deze problemen relatief eenvoudig kunnen worden opgelost door hier verkeerslichten te plaatsen (of een tunnel te graven onder de weg door)

4. Hoofdingang Radboudumc/Huize Heyendaal

Bij de hoofdingang van het Radboudumc en Huize Heyendaal is de bezoekersfietsenstalling heel slecht bereikbaar. Fietsers moeten hier tegen het verkeer in fietsen. Er is geen fietspad aan de Zuidzijde van het Geert Groteplein. Voorts ontstaan er met regelmaat gevaarlijke situaties bij de op- en uitritten van en naar het Geert Groteplein. Er dient hier een nieuwe routing voor fietsers gemaakt te worden.

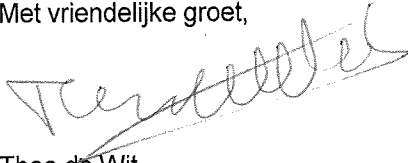
5. Het kruispunt Philips van Leydenstraat/Erasmuslaan/st. Annastraat

Het kruispunt Philips van Leydenstraat Erasmuslaan is een knooppunt waar veel bussen langs moeten. Lijndiensten blokkeren echter regelmatig dit kruispunt omdat het te druk is met auto's (o.a. vanwege de ingangen van parkeerplaatsen) en door de inrichting van deze kruising. Ook hier vinden geregeld bijna ongelukken plaats met fietsers die over willen steken. Wij verzoeken u hier een oplossing voor te vinden.

De medezeggenschappen van de Radboud Universiteit, het Radboudumc en de HAN vinden het noodzakelijk dat de gemeente samen met deze drie instellingen een nieuw masterplan ontwikkelt voor de verkeerssituatie op de campus. Uiteraard zijn wij bereid mee te helpen met de ontwikkeling van een dergelijk plan.

Namens de studenten, medewerkers en bezoekers van universiteit, ziekenhuis en hogeschool roepen wij u op de veiligheid op de campus te bevorderen en maatregelen te treffen die tot verbetering van de verkeerssituatie leiden.

Met vriendelijke groet,



Theo de Wit,  
voorzitter Medezeggenschapsraad HAN

Ine Mamor,  
voorzitter OR Radboudumc

Mark Vlek de Coningh,  
voorzitter USR Radboud Universiteit

Bernadette Smelik,  
voorzitter OR Radboud Universiteit

bijlage: de brief van 29 november 2011 betreffende de verkeerssituatie op de campus.

# Aanmeldingen Fietsoproep

<b>Project 1; Dukenburg app</b>	
Initiatiefnemer	Angela van der Mast
Uitleg	Natuur en historie van Dukenburg zichtbaar maken door middel van een fietsroute-app met kunst en fotografie.

<b>Project 2; Stoplichten voor fietsers (meer doorstroming)</b>	
Initiatiefnemer	I. van der Velden
Uitleg	Fietsers bij stoplichten meer prioriteit geven waardoor er meer doorstroming is voor fietsers en de fiets dus aantrekkelijker wordt ten opzichte van de auto.

<b>Project 3; Fietsevenement Dukenburg 50 jaar</b>	
Initiatiefnemer	Hette Morriën
Uitleg	Naar aanleiding van het 50 jarig bestaan van Dukenburg in 2016 kunnen er allerlei interessante fietsevenementen worden georganiseerd, zoals een carnavalsfietsocht, fiets 4daagse, puzzeltocht of waterfietsen op de Berendonck.

<b>Project 4; Route Wolfskuil-Centrum</b>	
Initiatiefnemer	Marij van Stiphout
Uitleg	Hoe weet ik nog niet, maar fietsend vanuit Wolfskuil via Nwe.Nonnedaalseweg nr. centrum/Heyendaal behoeft méér fietsvriendelijkheid vd route. Fiets Nwe. Nonnedaalsweg omhoog: je rijdt tegen n muur vh spoorviaduct Graafseweg. Steil omhoog: daar staan (nav n fataal ongeluk op t fietspad boven) hekken en betonnen, palen, die vrije doorgang belemmeren (rolstoelers e.d. !). Vervolgens kom je 'verkeerd' uit bij de oversteekstoptlichten. Ook v.a. Willemsweg, oversteek linksaf Graafseweg (bij busbaan)moet je zowat óp de rijbaan (Graafseweg!) voor de haaiantanden opstellen, fietsers vanuit centrum hebben voorrang. Nijmegen fietsvriendelijker? = dit soort rare knelpunt aanpakken. Heb echter geen concreet idee hoe, heb ik niet voor geleerd. Wilde het desondanks noemen; zijn er knappe koppen die mee kunnen/willen denken? (evt. foto's opsturen?)

<b>Project 5; Visualiseer groene golf</b>	
Initiatiefnemer	Michel Rijke
Uitleg	Visualiseer (met licht of op een andere manier) wanneer je jezelf als fietser in de zgn. Groene Golf bevindt.

<b>Project 6; Stoplichten slecht weer</b>	
Initiatiefnemer	Michel Rijke
Uitleg	Koppel de tijden van de verkeerslichten aan de weersomstandigheden; bij regen staan de verkeerslichten voor fietsers langer op groen.

<b>Project 7; Grote kruispunten tegelijk groen licht</b>	
Initiatiefnemer	Michel Rijke
Uitleg	Een voorbeeld dat we al op diverse plaatsen in Nederland zien: Zorg bij grote kruispunten dat de fietsstromen tegelijk groen hebben, zodat alle fietsers tegelijk over kunnen steken;

<b>Project 8; Maximum snelheid op fietspaden</b>	
Initiatiefnemer	Michel Rijke
Uitleg	Stel een maximum snelheid in op fietspaden. Wie harder rijdt dan 30km/u (Scooters, brommers, wielrenners) kan mee op de rijbaan bij de auto's of zijn snelheid aanpassen.

<b>Project 9; Fietsviaduct</b>	
Initiatiefnemer	Marc Peeters
Uitleg	Over de singel (Oranje-Canisius), om de doorstroming, en daarmee het gemak, comfort en populariteit van fiets voor woon-, werk- en winkelverkeer te verbeteren.

<b>Project 10; Basisvoorziening eerst, dan pas "fun"</b>	
Initiatiefnemer	N Jansen
Uitleg	Fietsen in Nijmegen zo aangenaam mogelijk maken? Start dan met onderhoud aan de bestaande fietspaden. Veel betongegels van fietspaden zijn weggezakt en geven zo scherpe richels en brede gleuven (waar wielen in klem komen te zitten). Dit geeft ongemak en onveiligheid bij het fietsen. Voorbeelden van slecht onderhouden fietspaden: Slotemaker de Bruineweg, Noordzijde van parallelweg van Rosenburgweg (verzakt asfalt), Hatertseweg en van Boetbergweg, oude Smalle Steeg.

<b>Project 11; Fietsverdeling naar Wijchen</b>	
Initiatiefnemer	N Jansen
Uitleg	Verder is er fors geïnvesteerd in snelfietspaden met Arnhem (afstand te groot?) en Beuningen. Vanuit Malden en verder liggen al goede paden. Prima. Maar waarom geen samenwerking met de grootste buurgemeente Wijchen? Tientallen/honderden fietsers willen dagelijks o.a. naar HAN, ROC, Radboudterrein en andere scholen. Snelfietspaden met minimale kruisingen en verkeerslichten zijn zeer gewenst; fietsen in en rondom de stad zo aangenaam mogelijk maken. Nu geen fancy dingen opzetten. Eerst een goede basisvoorziening!!!

<b>Project 12; Fietsvoorstel voor de binnenstad</b>	
Initiatiefnemer	Anne Hoff
Uitleg	Waarom wordt er geen vb genomen aan Groningen waar fietsers in de stad een eigen rijbaan hebben naast de wandelaars? kan goed in de ziekenstr, Molenstraat etc.

<b>Project 13; Heen en weer</b>	
Initiatiefnemer	Koos van Dael
Uitleg	Wijklogistiek veranderen en verduurzamen door het gebruik van de fiets en het combineren van logistieke bewegingen. Dit op basis van Heen en Weer, dat zich specialiseert in dit soort gecombineerd bewegingen.

<b>Project 14; Fietslampjes automaat</b>	
Initiatiefnemer	Jaap Steenkamer
Uitleg	Iedereen kent het wel. Wil je net wegfietsen in het donker, heb je geen fietslampjes meer. En natuurlijk zijn alle winkels ook al gesloten. Het zou dan natuurlijk ideaal zijn als je zomaar een fietslampje uit een automaat bij de fietsenstalling zou kunnen halen.

<b>Project 15; Fietsbioscoop</b>	
Initiatiefnemer	Pieter Pelser
Uitleg	Het idee is een drive in fietsbioscoop te realiseren in de spoorkuil die alleen vanaf het fietspad door de spoorkuil bereikbaar is. Het is dat hierdoor meer leven ontstaat in de spoorkuil en de gemeente uiteindelijk niets anders kan dan het gebied van de NS over te nemen en daarmee de toekomst als park/groengebied te waarborgen. Het idee is onder andere voortgekomen uit het evenement op plein 44 waar een openlucht bioscoop is georganiseerd waarbij energie gehaald werd uit een zonne-energie systeem van <a href="http://www.solarcinema.org/">http://www.solarcinema.org/</a> . Een ander evenement "Drijf in bioscoop" in de haven van Tilburg heeft ook gebruik gemaakt van dit systeem <a href="http://www.tilburgtewater.nl/activiteiten/film-te-water-drijf-in-cinema/">http://www.tilburgtewater.nl/activiteiten/film-te-water-drijf-in-cinema/</a> .