

Nijmegen, 8 juni 2015



Aan het College van B&W van de gemeente Nijmegen
Van Pepijn Oomen (GroenLinks)
Schriftelijke vragen ex art. 39 van het Reglement van Orde Nijmegen

Betreft: Fietsendiefstal in Nijmegen

Geacht College,

Uit cijfers die NU.nl van de politie heeft gekregen, blijkt dat Nijmegen in de top-3 staat: de top-3 van de meeste fietsendiefstallen.¹ Vorig jaar werden er 16,19 fietsen per 1000 inwoners onvreemd. We laten hiermee beruchte steden als Amsterdam en Utrecht ver achter ons.

Omdat niet in alle gevallen een top-3 positie begerenswaardig is (zeker niet voor een stad die zich zo profileert als fietsstad), leidt dit voor onze fractie tot de volgende vragen:

1. Kan het college inzichtelijk maken of er in de afgelopen jaren een toename of afname in het aantal fietsendiefstallen is te vinden? Leidt de opening van een fietstransferium als Doornroosje tot een vermindering van fietsendiefstallen?
2. Heeft het college een verklaring voor het groot aantal fietsendiefstallen in Nijmegen t.o.v. andere steden?
3. Zijn er bepaalde hotspots in de stad? Waar worden de meeste fietsen gestolen? Heeft het college een plan van aanpak voor deze specifieke hotspots?
4. Is het college bereid om een plan van aanpak te maken om het aantal fietsendiefstallen in de stad terug te dringen, zodat we bij Velocity 2017 terecht bekend staan als fietsvriendelijkste stad?

Geregeld vernemen we dat er fietsendieven gepakt worden, vaak mede dankzij de lokfiets.

5. Wat leveren de lokfietsen aan resultaat op qua 'vangst'?
6. Leidt het pakken van een fietsendief d.m.v. een lokfiets tot meerdere terugvondsten van fietsen of andere gestolen voorwerpen? Blijken de gepakte dieven d.m.v. een lokfiets veelplegers waardoor het pakken uiteindelijk mee oplevert dan enkel die ene gestolen fiets?
7. Is het zinvol om meer lokfietsen in te zetten, zo ja, hoeveel zijn er nodig?

Een bijzondere trend aan de westkant van het station blijkt – naast de diefstal van volledige fietsen – de diefstal van fietsonderdelen te zijn. Ondergetekende heeft hier al eerder vragen over gesteld. Het college antwoordde toen dat er onvoldoende gegevens waren maar zegde toe hier aandacht voor te vragen bij de politie.

8. Heeft het college inmiddels beter in beeld hoeveel er (naast volledige fietsen) gestolen wordt aan de westzijde van het station? Welke maatregelen neemt het college op deze plek?

Wij zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,



Pepijn Oomen

¹ <http://www.nu.nl/groningen/4062041/meeste-fietsen-gestolen-in-groningen.html>