

## Agendapunt 10

Raadsvoorstel 'Op weg naar een gezonde luchtkwaliteit'

### Motie: Laat overlast van houtstook in rook opgaan

De gemeenteraad van Nijmegen in openbare vergadering bijeen op 23 september 2020,

#### Constaterende dat

- De helft van de Nederlanders wel eens overlast ervaart door houtrook<sup>1</sup>
- Deze klachten zich concentreren op geurhinder, gezondheidsklachten en roetneerslag
- Er bij onzorgvuldige houtstook vele giftige stoffen vrijkomen en studies deze stoffen associëren met (meer ziekenhuisopnamen voor) hart- en vaataandoeningen, luchtwegklachten en een verslechterde longfunctie.<sup>2,3</sup>
- De RIVM<sup>4</sup> en het longfonds<sup>5</sup> adviseren om uitstoot te beperken en voor meer voorlichting te zorgen
- In het rapport 'Naar een gezonde lucht in Gelderland'<sup>6</sup> wordt vermeld dat beter beleid om houtstook tegen te gaan wenselijk is.
- Er voor nieuwe kachels strengere richtlijnen komen, maar voor bestaande kachels geen nieuwe afspraken gemaakt worden<sup>7</sup>
- Een initiatiefvoorstel<sup>8</sup> over dit thema gereed was maar dat nu kruist met het raadsvoorstel

#### Overwegende dat

- Overlast beperkt wordt door reductie van uitstoot van rook
- Er op landelijk niveau voor bestaande kachels geen middelen beschikbaar gesteld worden voor het verlagen van uitstoot
- Er tegenwoordig betaalbare katalysatoren zijn die uitstoot en geuroverlast aanzienlijk verminderen<sup>9</sup>. In productinformatie van een katalysatortype wordt melding gemaakt van fijnstofemissiereductie tot 95%, PAK's emissiereductie tot 90% en CO-emissiereductie tot 65%.
- Er zowel in het Schone Lucht Akkoord gestart wordt met een pilot stookvrije of stookarme wijken in één stad (niet zijnde Nijmegen), maar vooralsnog onduidelijk is wanneer en of dit kans van slagen heeft.
- Deze motie bijdraagt aan het halen van de roetreductienorm
- De inhoud van het initiatiefvoorstel grotendeels tot zijn recht kan komen in een motie

## Verzoekt het college

1. In aanvulling op het luchtdocument een tweejarige pilot te starten inzake houtstook in de stad, en in deze pilot de volgende onderwerpen op te nemen:
  - a) Te zorgen voor reductie van uitstoot door het verstrekken van een slooppremie voor kachels en een subsidie voor katalysatoren (waarvan de werking bewezen is). De subsidie voor katalysatoren wordt alleen verstrekt na deelname aan een workshop en bij bestaande kachels.
  - b) Voorlichting over het stoken van hout middels het verzorgen van gratis professionele workshops.
  - c) Te onderzoeken in hoeverre het mogelijk is om een verbod op overlast als gevolg van houtstook op te nemen in de APV.
2. Na afloop van de pilot te rapporteren aan de raad en in die rapportage denkrichtingen voor de toekomst te plaatsen.

## Dekking

Binnen het regulier budget luchtkwaliteit is €10.000 beschikbaar. Voor de pilotfase is dit voldoende. Indien de pilotfase succesvol verloopt besluit het college welk budget nodig is voor een definitieve inbedding van het voorgestelde beleid. Dit voorstel wordt te zijner tijd voorgelegd aan de Raad. Mogelijk kan er gebruik gemaakt worden van budgetten die beschikbaar gesteld worden vanuit het landelijke Schone Lucht Akkoord, bijvoorbeeld door aansluiting te zoeken met de landelijke Pilot Houtstook.

GroenLinks  
Daan Moerkerk



D66



SP

voor: 26  
tegen: 8

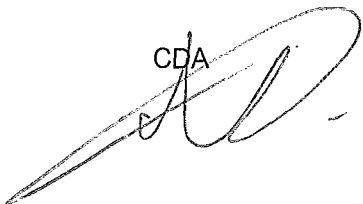
VVD

Stadspartij Nijmegen

PvdA

aanvaard

CDA



Partij voor de Dieren

50PLUS

Gewoon Nijmegen

Voor Nijmegen.NU

## Bronnen

1. Brief Staatssecretaris van Infrastructuur en waterstaat, IENW/BSK-2019/6882m (2019)
2. Maatregelprogramma luchtkwaliteit 2018-2022, gemeente Nijmegen
3. Raadsbrief, ML30/14.0012851, 2014
4. [www.rivm.nl/dossier-fijn-stof](http://www.rivm.nl/dossier-fijn-stof)
5. <https:// gelderland.longfondsnl/actueel/nieuws/longfondsn-roept-gemeenten-op-houtstook-te-beperken>
6. Naar een gezonde lucht in Gelderland, GGD Gelderland-Midden, september 2017
7. Schone Lucht Akkoord, Rijksoverheid, januari 2020
8. Concept initiatiefvoorstel houtstook, Daan Moerkerk (GroenLinks), op aanvraag verkrijgbaar
9. Kurzbericht RFF (Duitse TNO), SB 184837, 22 maart 2018