

Nijmegen, 18 januari 2016



Aan het College van B&W van de gemeente Nijmegen
Van Pepijn Oomen en Lisa Westerveld (GroenLinks)
Schriftelijke vragen ex art. 39 van het Reglement van Orde Nijmegen

Betreft: Reactivering spoorlijn Nijmegen-Kleve

Geacht college,

Reactivering van de spoorlijn Nijmegen-Kleve is een langgekoesterde wens van GroenLinks en van de Nijmeegse raad. In het verleden zijn meerdere amendementen en moties met ruime meerderheid of raadsbreed omarmd; laatstelijk de motie "Opnieuw sneller naar Kleve" (12 november 2014). Na deze motie is het van bestuurlijke zijde vooralsnog stil gebleven.

1. Welke actie heeft u inmiddels ondernomen op deze motie? Bent u inmiddels in overleg met VRR en Provincie om in ieder geval tot een plan te komen voor hoogwaardig busvervoer? En heeft u, zoals ook opgedragen in de motie, in Euregionaal verband de lobby in gang gezet voor reactivering?

In de Gelderlander van 18 januari (pag. 15: 'Arriva ziet brood in spoorlijn naar Kleef') lezen we nu ook dat er van commerciële zijde interesse is in reactivering. Dit leidt voor onze fractie tot de volgende vragen:

2. Kent u het artikel? Bent u gezien het commentaar van de provincie bereid om met andere gemeenten opnieuw naar de provincie te stappen en aan te geven dat reactivering wat Nijmegen betreft hoger op de prioriteitenlijst dient te staan? Heeft u al contact gezocht met Arriva over hun inschatting van haalbaarheid van reactivering?
3. Bent u nog steeds met ons van mening dat grensoverschrijdend spoor niet alleen tegemoet komt aan forenzen maar ook een impuls zal geven aan winkeliers en horeca in de binnenstad?

Wij zien uw antwoorden met belangstelling tegemoet.

Met vriendelijke groet,

Pepijn Oomen & Lisa Westerveld
GroenLinks Nijmegen